



AC 75473

# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione  
Direzione Generale Territoriale del Centro  
Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. <b>32RM190145</b> del <b>18/02/2022</b>	
INIZIALE PERIODICA	<input checked="" type="checkbox"/>
INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO	<input type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: <b>32RM190145 del 18.02.2022</b>	Numero di approvazione del tipo: <b>Y006 del 25.06.1997</b>
Richiedente/Utilizzatore: <b>ISOTRAS SRL</b>	Nome del fabbricante: <b>SACIM SPA</b>
Via: <b>VIA MONTE SOLAROLO, 293</b>	Paese: <b>ITALIA</b>
Città: <b>FIUMICINO (RM)</b>	Numero di serie del fabbricante: <b>29434</b>
Paese: <b>ITALIA</b>	Anno di fabbricazione: <b>04/2004</b>
	Data e tipo dell'ultima ispezione: <b>22.02.2019 (intermedia)</b>
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: <b>Isotras S.r.l. - Via Monte Solarolo, 293 - Fiumicino (RM)</b>	

Tipo cisterna: <b>AUTOPORTANTE</b>	Versione: <b>FA006AABO</b>	Codice cisterna: <b>L4BH</b>
Tipo sezione/i: <b>CIRCOLARE</b>	Tipo cisterna: <b>ZA9SCX43D29A00434</b>	Disposizioni speciali: <b>TC3, TC7, TE1, TE4, TE5, TE6, TE13, TE14, TE15, TE19</b>
Spessore delle pareti del serbatoio, adottato: <b>3,1 mm</b>	Minimo ammesso: <b>3,0 mm</b>	
Spessore delle pareti dei fondi, adottato: <b>5,0 mm</b>	Minimo ammesso: <b>3,4 mm</b>	
Spessore dei diaframmi stagni, adottato: <b>5,0 mm</b>	Minimo ammesso: <b>4,3/4,2 mm</b>	
Spessore dei diaframmi aperti, adottato: <b>3,1 mm</b>	Minimo ammesso: <b>3,0 mm</b>	
Pressione di calcolo: <b>4,0 bar</b>	Lungh. tot. tra le verticali estreme: <b>11700 mm</b>	
Pressione di prova idraulica: <b>4,0 bar</b>	Lungh. tot. dell'involucro resistente: <b>11400+200<sup>(a)</sup> mm</b>	
Pressione di tenuta: <b>2,4 bar</b>	Lungh. tot. del corpo cilindrico: <b>10400 mm</b>	
Pressione di esercizio: <b>2,4 bar</b>	Diametri est. delle sezioni cilindriche: <b>2200x2000 mm</b>	
Pressione esterna di calcolo: <b>././ bar</b>	Diametri esterni coibentazione: <b>2400x2200 mm</b>	
Temperatura di calcolo: <b>150 °C</b>	Materiale involucro: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI 7500-75</b>	
Temperatura di esercizio: <b>././ °C</b>	Materiale fondi e diaframmi: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI 7500-75</b>	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	3
Capacità in litri	6120	26500	7460	/	/	40080	N° diaframmi stagni	2

<sup>(a)</sup> coibentazione

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto:	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua:	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili:	N.R.
Prova di pressione idraulica	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>		

Valvole di sicurezza: N° 1 marca PAGANI DN 54 art. VS54/88 e N° 2 marca PAGANI DN 30 art. VS30/88 tarate a 3,17 bar.  
 Protezione calorifuga: lana di vetro con lamierini inox e fondi in vetroresina spessore medio 100 mm sui fondi e 100 mm sui fianchi.  
 Valvola del vuoto tarata a 0,21 bar di depressione.  
 Impianto di riscaldamento composto di canalette inox longitudinali di riscaldamento a vapore o acqua calda, con serbatoio di espansione. Dispositivo di riscaldamento WEBASTO (completo di serbatoio gasolio e batteria) collegato alle canalette.  
 Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

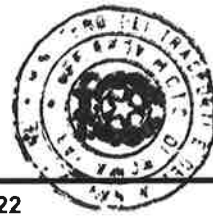
Luogo e data di ispezione: **ROMA, 21/02/2022 Periodica (P) - c/o MINIMAX SRL**

Firma e timbro

Successiva ispezione data: **FEBBRAIO 2025 Intermedia (L)**Ispezione periodica Ispezione intermedia Ispezioni eseguite in conformità alla **UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2021**

IL CAPOUS/6  
 DOTTORE IN INGEGNERIA INDUSTRIALE  
 (Guido SILVERIO)

**MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)**

**MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO****Codice cisterna: L4BH (L4BN, L1.5BN, LGBF, LGBV, LGAV p.to 4.3.4.1.2 ADR)**

Temperatura di calcolo 150°C

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- |   |  |
|---|--|
| 1) Materiale dell'involucro, dei fondi e dei diaframmi stagni ed aperti:      | X5 Cr Ni Mo 1712 UNI 7500-75                           |
| 2) Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo,                         |  |
| 3) Massa specifica massima ammessa della materia a 15 °C:                     | 1,84 kg/litro  |
| 4) Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C:                  | 3,0 bar (Pressione assoluta)                           |
| 5) Temperatura massima ammessa per il trasporto:<br>di riscaldamento esterno) | 150 °C (cisterna coibentata esternamente con impianto) |
| 6) Pressione di calcolo:  | 4,0 bar  |
| 7) Pressione massima di carico e scarico:                                     | 2,4 bar  |
| 8) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori ai 7500 litri,         |  |
| 9) Elenco delle materie:  |  |

APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)		
Codice cisterna (4.3.4): <b>L4BH</b>	Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1.2) <b>L4BN - L1.5BN - LGBF - LGBV - LGAV</b>	
Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: <b>TC3 - TC7 - TE1 - TE4 - TE5 - TE6 - TE13 - TE14 - TE15 - TE19</b>		
GRUPPO DI MATERIE AUTORIZZATE		
Classe	Codice di classificazione	Gruppo d'imballaggio
<b>3</b>	<b>F1</b>	<b>I</b>
	<b>FT2, FTC</b>	<b>II</b>
	<b>F2</b>	<b>III</b>
	<b>FT1, FC, F1</b>	<b>II - III</b>
<b>4.1</b>	<b>F2</b>	<b>II - III</b>
<b>5.1</b>	<b>O1</b>	<b>I - II - III</b>
	<b>OT1</b>	<b>I</b>
<b>6.1</b>	<b>T1, T2, T3, T4, T6, T7, TF2</b>	<b>II - III</b>
	<b>TF1, TF3, TS, TW1, TO1, TC1, TC2, TC3, TC4, TFC, TW2, TO2</b>	<b>I - II</b>
	<b>TW2, TO2</b>	<b>II</b>
<b>6.2</b>	<b>I3</b>	<b>II</b>
<b>8</b>	<b>C1 (esclusi Acido Cloridrico N. ONU 1789; Cloruro ferrico in soluzione N. ONU 2582; Acido Bromidrico N. ONU 1788), C3, C4, C5, C7, C8, C9, C10, CT1, CT2</b>	<b>II - III</b>
	<b>CF1, CF2, CS1, CS2, CW1, CW2, CO1, CO2, CFT</b>	<b>I - II</b>
<b>9</b>	<b>M6, M9, M11</b>	<b>III</b>
	<b>M2</b>	<b>II</b>

**RISERVA (6.8.2.3.1)**  
NON È STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.

Poiché la cisterna rispetta le seguenti disposizioni speciali (p.ti 4.3.5 e 6.8.4 ADR): **TC3, TC7, TE1, TE4, TE5, TE6, TE13, TE14, TE15, TE19** non sono ammesse al trasporto materie aventi disposizioni speciali diverse da quelle sopra menzionate.

9.a) "Le materie sopraelencate sono ammesse al trasporto sulla base della dichiarazione del costruttore.

Sono escluse quelle materie che hanno una tensione di vapore, una massa specifica ed una temperatura di fusione superiori ai valori di progetto sopra riportati e quelle suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature, rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti".

9.b) È ammesso il trasporto di materie non pericolose liquide, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale, alle seguenti condizioni:

- Massa specifica massima ammessa a 15 °C: 1,84 kg/litro
- Temperatura massima ammessa per il trasporto: 150°C
- La materia sia compatibile con il materiale di cui è costruita la cisterna e con il suo equipaggiamento di servizio.
- Sia effettuata un'accurata bonifica prima del caricamento della materia stessa e prima del successivo caricamento di una materia pericolosa.